

BRACKETS AUTOLIGABLES ESTETICOS Y SU BAJA FRICCION

Como se ha mencionado anteriormente en la literatura, existe una falta de investigación seria sobre el funcionamiento de los sistemas de brackets autoligables y su eficiencia como lo manejan comercialmente. Aunado a esto tenemos la variante de brackets autoligables estéticos, ya que nuestros pacientes quieren verse lo mejor posible. Sabemos que los brackets **convencionales** estéticos con ranura cerámica tienen una fricción alta, además de la producida por los módulos elastoméricos utilizados. Ahora con los brackets autoligables estéticos con ranura de metal o de cerámica se nos ofrece otra alternativa para disminuir considerablemente la fricción, aunque sucede lo mismo que con los brackets autoligables convencionales, hay una falta de respaldo en estudios en cuanto a su eficiencia. Es por eso que se realizó un estudio en el Departamento de Ortodoncia de la Universidad de Nueva York, donde se comparó la resistencia a la fricción entre brackets autoligables (Innovation-C, Innovation-R y Damon 3), y brackets convencionales (Mystique con Neo-Clip, Clarity y Ovation). En estos grupos tenemos brackets con ranura cerámica y metálica, y se compararon en base a tres grupos de arcos (0.020" SS, 0.019 X 0.025" SS y un 0.018 X 0.018" SS con cubierta estética). El estudio se realizó utilizando una máquina de prueba calibrada, la cual simulaba una retracción de canino superior izquierdo, con una fuerza de 12.7 mm. por minuto, y durante el movimiento se registraba el coeficiente de fricción producido por cada grupo de brackets en cada arco. La muestra total fue una de 180 combinaciones bracket/alambre (6 grupos de brackets X 10 muestras de cada grupo de brackets X 3 tamaños diferentes de arcos). En los resultados, Mystique con Neo-Clip fue el que registró menor fricción de los grupos de brackets, incluyendo los autoligables. Como se esperaba, el grupo de brackets autoligables registró menor fricción que el grupo de brackets convencionales (Clarity y Ovation). Dentro del grupo de brackets autoligables, Innovation-C tuvo el menor índice de fricción seguido de Damon 3 e Innovation-R respectivamente. Estadísticamente, Mystique con Neo-Clip obtuvieron una diferencia significativa en fricción con el grupo de brackets autoligables del estudio. Clarity fue el bracket que tuvo el mayor índice de fricción de todos los grupos, en los tres tipos de alambre, seguido de Ovation.

Para más información y detalles de este artículo le recomendamos:

Voudouris, John C; Cristos Schismenos; Kresimir Lackovic; Miaden M. Kuftinec. "Self ligation esthetic brackets with low frictional resistance" Angle Orthodontist. Vol 80, No. 1, 2010. 188-194.